



日本ボート・オブ・ザ・イヤー2011 候補艇 プロフィール

会社名 ヤマハ発動機(株)



モデル名	S-QUALO (エス・クアロ) S/D		
------	------------------------	--	--

全長 (m)	8 . 8 5	最大幅 (m)	2 . 6 9
重量 (k g)	3 , 1 0 2	エンジン (タイプ・馬 力・数)	スターンドライブ ディーゼル4気筒260p s 搭載数×1
材質	FRP	定員	10名

価格	S-QUALO S/D : ¥15,278,865 [(本体価格 ¥14,120,000 + 法定安全備品他価格 ¥431,300) ・消費税 ¥727,565]		
----	--	--	--

コメント 特長、セールスポイント など

「S-QUALO S/D」は、斬新なデザインと、スピード、乗り心地、横安定性など、相反する要素を高次元でバランスさせて日本ボート・オブ・ザ・イヤー2010を受賞した船外機仕様のマルチクルーザー「S-QUALO」に、260馬力のコモンレール式ディーゼルエンジン「D4-260」を搭載。260馬力を発生するディーゼルエンジンは燃費経済性に優れるほか、コンパクトなサイズを生かしてアフトデッキのスペースを拡大しました。

最新の環境対応エンジンを搭載

搭載エンジンには、260馬力を発揮する軽量・コンパクトなコモンレール式のディーゼルエンジン「VOLVO D4-260」を採用。黒煙の低減や優れた燃費経済性に加え、スムーズな加速感と快適なクルージング性能を実現しました。また、エンジンの発電性能の高さを活かし、充電式マリンエアコン「BE-COOL (ビー・クール)」を標準で装備しています。

さらにゆとりある空間となったスターンデッキ

スターンドライブ方式のディーゼルエンジンを採用したことで、アフトデッキのスペースが拡大。エンジンハッチ周辺のデッキをフラットにすることで有効面積が広がり、さまざまなマリンプレイに対応することを可能としました。