



日本ボート・オブ・ザ・イヤー2011  
候補艇 プロフィール

会社名 ヤマハ発動機(株)



モデル名	SR - X
------	--------

全長 (m)	6.25	最大幅 (m)	2.28
重量 (kg)	993 (F115エンジン含む) 902 (F70エンジン含む)	エンジン (タイプ・馬力・数)	船外機 F50, F70, F115 3タイプ 搭載数×1
材質	FRP	定員	5名

価格	3,080 千円(F115) 2,440 千円(F70) 2,180 千円(F50) いずれも法定安全備品、進水諸経費、消費税含む
----	--

**コメント** 特長、セールスポイント など  
デザイン

特徴的なスクエアバウやエッジの効いたストラクチャーラインで構成された斬新な造形とブ

リッジデザインは、西洋の甲冑をイメージ。2011 グッドデザイン受賞。

#### アレンジメント

船上全てを「釣り場」という概念で設計。先端から後端までを有効に使い、1クラス上のフィッシングデッキを実現。

2名着座シートを標準とした運転席。ダイナミズムを体現したキャノピーを装備すれば、日差しを避けつつ、運転席回りの「コクピット感」を演出

ラゲージルーム（カディールーム）は電動マリントイレが装備でき、2 mを超えるロッドも収納できる広々とした容積を確保。トイレ使用のプライベートに配慮し、前開きタイプとしたフィッシングー辺倒でなく、海をデュアルに楽しめるよう、一体式スイミングステップを採用。

#### 性能

「A.R.B」という特徴的なチャイン形状を採用し、釣りの時の横揺れ、乗り込み時の揺れが少ない高い静止安定性を確保。刃の様に鋭いキール「W.T.B」は、波の中で高い走破性を確保し、近年重要視される「風流れ抑止性能」にも効果を発揮。

スクエアバウによりオーバーハングしたフレアを実現し、卓越したドライネス性も確保。

**広大なデッキ、高い収納力、優れた性能をコンパクトなボディに凝縮し、究極のデザインでパッケージングし、求め易い価格設定でマリンレジャー活性化を願って開発した新次元スポーツフィッシングモデルです**