



## 日本ボート・オブ・ザ・イヤー2011 候補艇 プロフィール

会社名 トヨタ自動車(株)



モデル名	PONAM 35		
------	----------	--	--

全長 (m)	11.95	最大幅 (m)	3.94
重量 (kg)		エンジン (タイプ・馬力・数)	V型8気筒 370PS×2基
材質	アルミ合金	定員	12名

価格	5901万円(税込み)
----	-------------

### コメント 特長、セールスポイント など

快適なクルージングと本格的なフィッシングを楽しめ、心地よく滞在もできる「プレミアムクルーザー」として開発。主な特長は、ダイナミックで流麗なエクステリア、機能性と優美さを融合したインテリア、基本性能を磨き上げた高い凌波性、信頼性の高い制御技術・最新整備、の4点である。

船体を覆うアルミハルには、高い剛性を確保する「高強度アルミ A 5 0 8 3 合金」を採用。FRPと比較して、高強度で粘り強く、破断しにくい構造であるため、波の衝撃や振動・音の反響の低減を実現。エンジンには、国産プレジャーボートとしては初めて、燃料噴射をコンピューター制御する「コモンレールシステム」の「V型8気筒エンジン」を採用。「ランドクルーザー」の4.5リットル V 8 ディーゼルエンジンを船舶用に改造して2基搭載し、高出力と低エミッションを両立させたほか、低振動・低騒音を実現し静粛性を大幅に向上。

熟練の操縦者でも難しい船体の傾斜補正（フラップ操作）をトヨタ独自の制御技術で自動化する「オートフラップ機能」を搭載。センサーが船体の傾斜を感知し、フラップが作動することで、船体を常に最適な姿勢に制御し波あたりによる衝撃を緩和。

補助プロペラであるバウスラスタと2つのプロペラの動きをコンピューター制御し、ジョイスティック1本で離着岸の操作を可能とする「トヨタドライブアシスト」を装備、熟練の操縦者でも難しいボートの離着岸などを、経験の浅い人でも簡単に操作ができる操船性を確保。