



日本ボート・オブ・ザ・イヤー2011
候補艇 プロフィール

会社名 (株)キーサイド



| | | | |
|------|---------------|--|--|
| モデル名 | CABO40EX zeus | | |
|------|---------------|--|--|

| | | | |
|------------|----------|--------------------|------------------------|
| 全長 (m) | 13.05 m | 最大幅 (m) | 4.80 m |
| 重量 (kg) | 12,700kg | エンジン (タイプ・馬力・数) | YANMAR6CX (530HP×2) |
| 材質 | FRP | 定員 | 15名 |

| | |
|----|--|
| 価格 | |
|----|--|

コメント 特長、セールスポイント など

Cabo 40EX は、その凌波性、使いやすいレイアウト、目的地までの楽しさなどですでに定評があります。

今回登場の新モデルの特徴は、それにヤンマー / ゼウスが搭載された事です。
ヤンマー 6CX 530HP の信頼性と日本でのメンテナンスの容易さに加えて、ゼウスとの組合せによる性能・燃費の向上、ジョイスティックでのマニューバビリティ、さらに定点システムが、ボーティングの楽しさを広げます。

特長など

コンセプト 最高品質のスポーツフィッシングボート

高剛性 独立気泡の SAN フォームをコア材とするバキューム・バギング工法を積層方法として採用している為極めて剛性の高い船体を実現。

安全性 40フィートでは最大クラスの 4.8m というワイドビーム、しかも強烈なフレアーによりスプレーをしっかりと押え込みまた高級車種と同様のワイパーを採用することにより荒天時でも安全にかつストレスなく操船が可能となった。

* 音で知らせるビルジアラーム

* エマージェンシー排水システム(右舷エンジンの冷却水取入れ口には切替バルブが装備されており、エンジンルームへの大量浸水に際しては、非常用ビルジポンプとして使用が可能)

* 電動でヘルムデッキが開閉可能。且つクリーンなエンジンルームの為メンテナンス性が抜群。

* 主機も環境に配慮した黒煙の少ない電子制御エンジンを採用。

低燃費性 エコの時代に合った低燃費ボート。ロングディスタンス航行可能。

YANMAR 6CX530 (530HP) × 2 搭載時のデータ 【タンク容量 1995 L】

| エンジン回転数 | 船速 | 時間あたり燃料消費 | 航続距離 |
|------------|----------|-----------|----------|
| 900 r.p.m | 7.5 ノット | 13.1L | 1142 マイル |
| 2200 r.p.m | 22.6 ノット | 117L | 385 マイル |
| 2400 r.p.m | 25 ノット | 128L | 389 マイル |
| 2600 r.p.m | 28 ノット | 149L | 374 マイル |
| 2970 r.p.m | 34 ノット | 204L | 332 マイル |

高耐航性、反応性

低重心設計の為、スタビリティに優れ、パワーステアリングの軽快なハンドリングとレスポンスがとても良いので、荒天時でも安心して航行が可能。高速航走時に急旋回をしても足元に重心を感じながらシャープなターンを実現。トータルバランスが最高です。

上質の空間

熟練のクラフトマンが厳選された素材(4~5種類ファブリックサンプルの中から選択可能)を用いて最上級の空間を実現、居心地の良い環境が形作られます。

その他の特長

* キャビン L 字ソファの背もたれが吊り下げタイプの 2 段ベッドにコンバート可能。さらにシングル用折り畳みベッドも装備。

* ヘルムデッキエアコン(オプション設定)エンクロージャーセット時に快適な空間に生まれ変わる。

* クルー用シート 180 度回転させ、トローリング中のワッチが可能。

ZEUS の特長

* ジョイスティック操作により平行移動、その場回頭が可能。

* スカイフック機能・・・ 定点維持(仮想アンカー)が可能。

これによりシングルハンドでも風を気にすることなくフェンダーやもやいの準備が簡単にできる。またアンカーリングが不要となるので、ボトムフィッシングやジギング等、オール

マイティに釣りを楽しむことができる。

- * オートフラップ機能・・・ 前後左右の傾きを自動で修正する。
- * オートパイロット機能・・・ オートパイロット機能が標準装備、通常のオートパイロットは手動やスタンバイのボタンを押さなければ解除できないが、ZEUS はハンドルを切るだけですぐに手動に戻るのととても安全です。
- * スムーズかつシャープな操船性。
- * 低燃費性・・・ 従来のエンジン対比で、10%~18%向上。