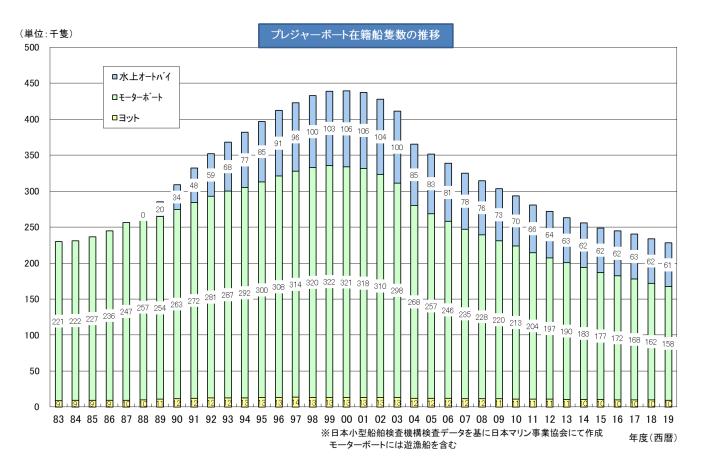
市場データ

1. プレジャーボート在籍船隻数の推移

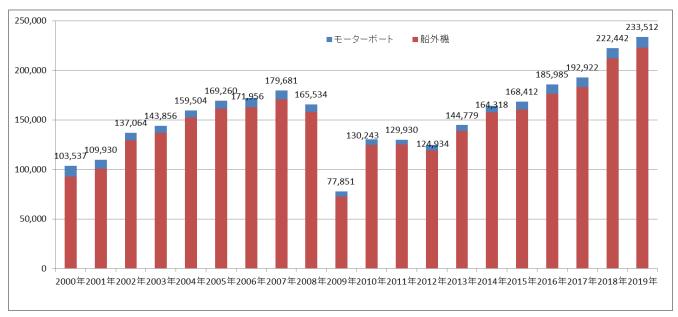
プレジャーボートの在籍船の隻数は、年々増加を続け、1999 年(平成 11 年)度末の 322 千隻をピークに以後減少が続き、現在は 158 千隻と半減している。水上オートバイは、1988 年(昭和 63 年)から毎年順調に在籍船台数が増加し、2000 年(平成 12 年)度~01 年(平成 13 年)度に最大 106 千台に達し、その後、毎年減少が続いている。2014 年(平成 26 年)度以降は、62 千台前後でほぼ横ばい状態が続いていたが 2019 年度は 61 千台と微減となる。クルーザーヨットは、1997 年(平成 9年)度末の14千隻をピークにゆっくり減少が続き 2014 年以降は 10 千隻で横ばい状況が続いている。



2. 「国内メーカー出荷額の推移」(国内+輸出)

※日本マリン事業協会「舟艇工業の現状」を基に作成

国内メーカーの出荷金額は船外機の輸出が90%以上を占めている。2007年頃迄順調に出荷金額は伸長を続け1,797億円迄達したが2008年9月のリーマン・ショックにより2009年には779億円迄大きく減少した。その後徐々に回復基調に入り2016年には、リーマン・ショック以前の状態まで回復した。その後船外機の大型化等により、2019年には2,335億円と過去最大の出荷金額となった。



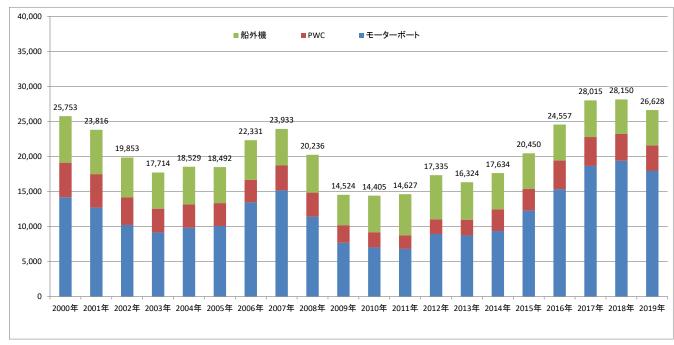
																			平世.	77711
	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年
モーターボート	10,929	9,157	7,472	6,749	7,111	7,839	9,432	9,037	7,540	5,015	5,384	4,856	5,701	5,809	6,914	8,146	9,499	10,216	10,558	10,550
船外機	92,608	100,773	129,592	137,107	152,393	161,421	162,524	170,644	157,994	72,836	124,859	125,074	119,233	138,970	157,404	160,266	176,486	182,706	211,884	222,962
計	103,537	109,930	137,064	143,856	159,504	169,260	171,956	179,681	165,534	77,851	130,243	129,930	124,934	144,779	164,318	168,412	185,985	192,922	222,442	233,512

単位·古下田

3.「マリン事業に係る国内市場規模(出荷金額)の推移」(国内+輸入)

※日本マリン事業協会「舟艇工業の現状」を基に作成

2008年のリーマン・ショック、2011年の東日本大震災の影響で国内マリンの出荷金額は146億円まで減少したが、その後、復興に際しての船外機需要や、モーターボートの大型化等により、2018年には約281億円まで回復。2019年はモーターボートの大型化が多少落着き、約266億円と前年比5%減少となった。



																			単位:	<u>百万円</u>
	2000年	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年
モーターボー	h 14,193	12,694	10,223	9,157	9,820	10,076	13,448	15,157	11,408	7,677	7,014	6,816	8,932	8,722	9,361	12,262	15,339	18,654	19,384	17,931
PWC	4,918	4,789	3,960	3,390	3,351	3,270	3,223	3,555	3,442	2,514	2,179	1,950	2,101	2,249	3,106	3,144	4,083	4,121	3,832	3,625
船外機	6,642	6,333	5,670	5,167	5,358	5,146	5,660	5,221	5,386	4,333	5,212	5,861	6,302	5,353	5,167	5,044	5,135	5,240	4,934	5,072
計	25,753	23,816	19,853	17,714	18,529	18,492	22,331	23,933	20,236	14,524	14,405	14,627	17,335	16,324	17,634	20,450	24,557	28,015	28,150	26,628

4. 「モーターボートの長さ別 建造隻数(新造一定)推移」

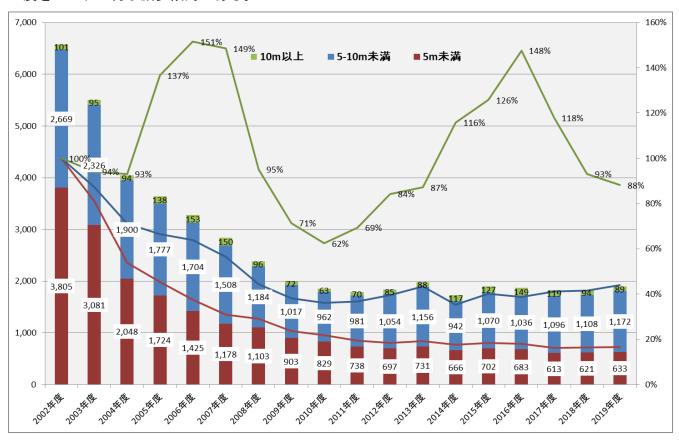
※日本小型船舶検査機構データを基に作成

モーターボートの新規建造隻数は、2011年度まで減少し、2014年消費増税の影響で底となるが、その後少し回復する。

- ●5m 未満は、免許・検査がいらないミニボートが 2004 年に制度化され、普及が拡大した影響もあり、 2019 年度は 2002 年度比 17%まで減少。
- ●5~10m 未満は、リーマン・ショックなどの影響で減少が続き、2011 年以降回復傾向にあったが、2014 年 4 月の消費増税により再び減少。

以降は微増が続き 2019 年度には 2002 年比 44%まで回復。

●10m 以上は、直近では 2006 年をピークにリーマン・ショックを経て 2010 年度まで減少。2016 年度をピークに再び減少傾向にある。

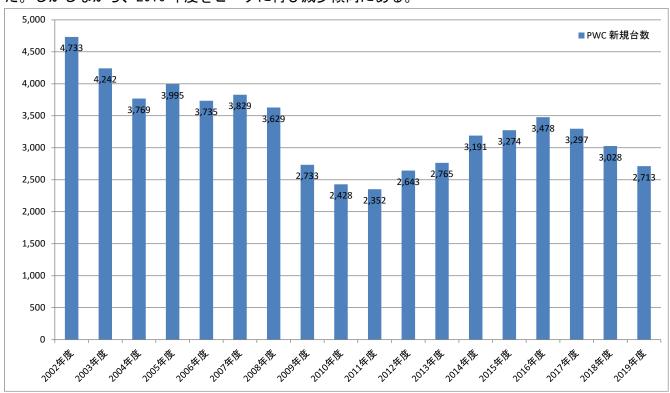


	2002年度	2003年度	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2002年度比
5m未満	3,805	3,081	2,048	1,724	1,425	1,178	1,103	903	829	738	697	731	666	702	683	613	621	633	17%
5-10m未満	2,669	2,326	1,900	1,777	1,704	1,508	1,184	1,017	962	981	1,054	1,156	942	1,070	1,036	1,096	1,108	1,172	44%
10m以上	101	95	94	138	153	150	96	72	63	70	85	88	117	127	149	119	94	89	88%
合計	6,575	5,502	4,042	3,639	3,282	2,836	2,383	1,992	1,854	1,789	1,836	1,975	1,725	1,899	1,868	1,828	1,823	1,894	29%

5. 水上オートバイ (PWC) 第1回定期検査 (新規建造) 隻数推移

※日本小型船舶検査機構新造一定データを基に作成

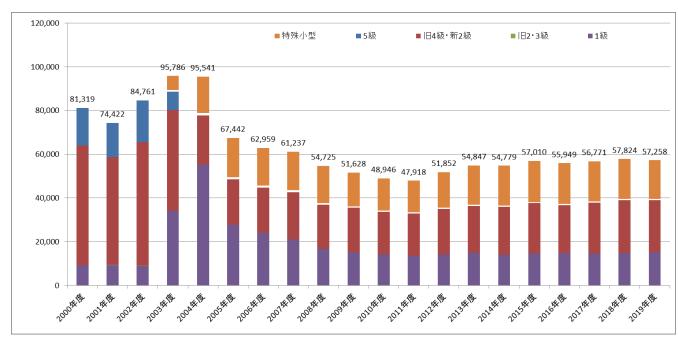
2008年のリーマン・ショック後、2011年まで減少傾向が続いたが、2012年以降は回復基調にあった。しかしながら、2016年度をピークに再び減少傾向にある。



6. 小型船舶操縦士免許取得者推移

※(一財)日本海洋レジャー安全・振興協会のデータを基に作成

2003 年度に新たに特殊小型船舶免許が創設され、2級から5級免許を整理集約し、現在の免許制度がスタートした。2003 年度以降、2級から1級へのステップアップが緩和され、1級取得者がしばらく増加したのち漸減傾向にある。総免許取得者数は2011年度まで減少傾向が続くが、その後、わずかずつではあるが2018年度まで増加傾向であった。2019年度は2級と特殊小型免許の減少で微減となった。



	2000年度	2001年度	2002年度	2003年度	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
1級	9,217	9,264	8,887	34,008	55,214	27,780	24,074	21,042	16,628	15,126	14,233	13,607	14,143	14,924	14,126	14,659	14,843	14,519	14,749	15,217
旧2:3級	104	118	166	146																
旧4級·新2級	54,653	49,271	56,579	46,033	22,570	20,746	20,707	21,630	20,230	20,400	19,437	19,376	20,841	21,346	21,793	22,942	21,913	23,351	24,227	23,812
5級	17,160	15,630	18,948	8,450																
湖川小馬力	185	139	181	667	1,128	968	929	853	799	658	607	597	619	575	555	519	576	553	643	592
特殊小型				6,482	16,629	17,948	17,249	17,712	17,068	15,444	14,669	14,338	16,249	18,002	18,305	18,890	18,617	18,348	18,205	17,637
計	81,319	74,422	84,761	95,786	95,541	67,442	62,959	61,237	54,725	51,628	48,946	47,918	51,852	54,847	54,779	57,010	55,949	56,771	57,824	57,258