

安全への想いをひとつに

#2020
CRUISE
RULES

2020年・東京の海で
安全への想いをひとつに
ALL FOR SAFETY

東京2020オリンピック・パラリンピック 期間中における自主航行ルールについて

～2020 Port of Tokyo 航行安全推進プロジェクト～

自主航行ルールとは…

複雑に運河が交差し、多数の船舶が行き交う東京港において、船舶（特に小型船舶）の輻輳に起因する事故を未然に防止するため、海域利用者が協議し、東京2020オリンピック・パラリンピックの開催期間中における航行ルールを自主的に定めたものです。

2020 Port of Tokyo 航行安全推進プロジェクト プロジェクトメンバー

プロジェクトメンバー 一般社団法人お台場海づくり協議会／東京観光遊漁船協議会／一般社団法人日本チャーターヨット協会／クルーズライン協同組合／一般社団法人日本マリン事業協会／公益財団法人マリンスポーツ財団／一般社団法人日本マリーナ・ビーチ協会／NPO法人PW安全協会／一般社団法人ウォーターリスクマネジメント協会／東京港・湾・河川 水上オートパイロジェクト(TPSP)／関東旅客船協会／東京はしけ運送事業協同組合／東京都漁業協同組合連合会／一般社団法人東京港運協会／公益社団法人関東小型船安全協会／東京湾水先区水先人会／東京船舶代理店会／東京タグセンター／豊晴水域利用事業者連絡会／一般財団法人日本海洋レジャー安全振興協会

協力 関東運輸局東京運輸支局／第三管区海上保安本部東京海上保安部／東京湾岸警察署／東京消防庁臨港消防署／東京都港湾局／公益財団法人東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会／公益社団法人東京湾海難防止協会／株式会社ゆりかもめ／東京港埠頭株式会社／一般社団法人水都創造パートナーズ

制作・編集 一般社団法人水都創造パートナーズ

東京港内自主航行ルール設定海域全体図

対象期間

2020年7月14日から9月9日までの間
(選手村開村から閉村までの間)

対象となる船舶

原則、すべての船舶(非動力船も含む)



こちらの最新情報は、以下のウェブサイトでも紹介しております。

<https://info.suitown.jp/2020cruiserules/>

右のQRコードからアクセスできます。



自主航行ルール設定海域説明図

自主航行ルールを設定する海域について

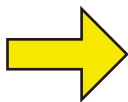
ルール①



停留泊禁止区域

設定海域内において原則「停留（錨泊・漂泊を含む）」をしないでください。

ルール②



主な通航方法

隅田川の永代橋より南の海域を航行する際は、原則として反時計周りに航行してください。また、第6台場と鳥の島間の水域は、北向きの一方通航に加え、原則、反転も禁止とするので注意してください。

例外措置

官庁関係の船舶や東京港内で業務をしている以下の船舶はルールに沿わないで航行する場合もあるので注意してください。



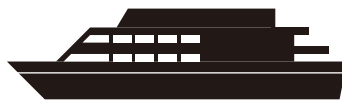
タグボート等



警察、消防、
海上保安庁等の船



東京都の船
(清掃船や給水船等)



港内クルーズ



水上バス



屋形船



漁船・釣船

これらの船舶は港の機能を維持するために活動しています。本ルールに沿わないで航行することがありますので注意してください。

これらの日常的に東京港内で業務に従事している船舶は、海上運送法に基づく就役航路の関係等の理由から、本ルールに沿わないで航行することがありますので注意してください。

詳しい情報は以下のウェブサイトをご覧ください。



特に注意すべき海域

船舶が輻輳する海域、狭隘な海域、運河の交差部など船舶の航行上、特に注意すべき海域を記載しています。

こちらの最新情報は、以下のウェブサイトでも紹介しております。

<https://info.suitown.jp/2020cruiserules/>

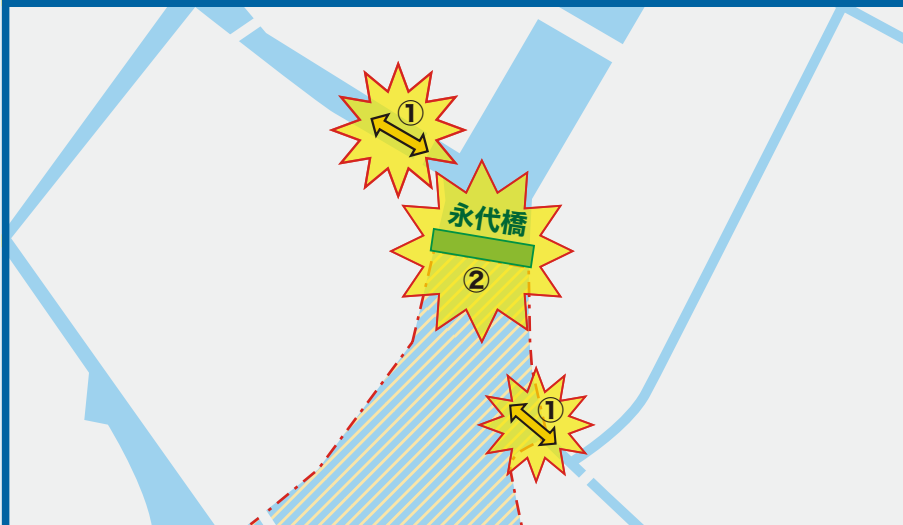
右のQRコードからアクセスできます。



特に注意すべき海域【詳細図】

エリアⅠ

永代橋前面海域



- ① 隅田川⇄支流間の船舶の交通流に注意してください!
- ② 永代橋の橋脚付近は非常に混み合います。通航の際は、他船舶の動静に十分注意してください!

エリアⅡ

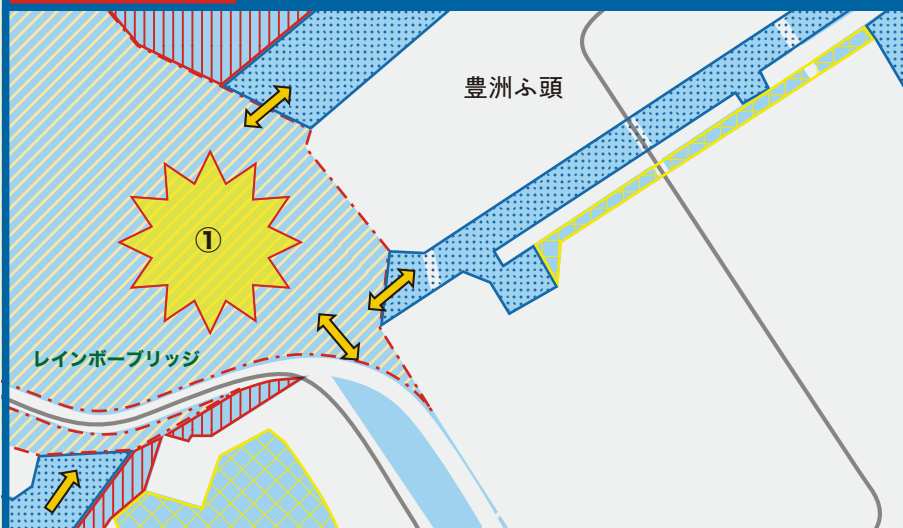
浜離宮前面海域



- ① 築地川水門から浜離宮に出入港する船舶(水上バス、プレジャーボート等)の動静に注意してください!
- ② 月島ふ頭に着離岸する大型船の動静に注意してください!
- ③ 竹芝ふ頭に着離岸する大型船の動静に注意してください!
- ④ 日の出ふ頭に着離岸する大型船の動静に注意してください!

エリアⅢ

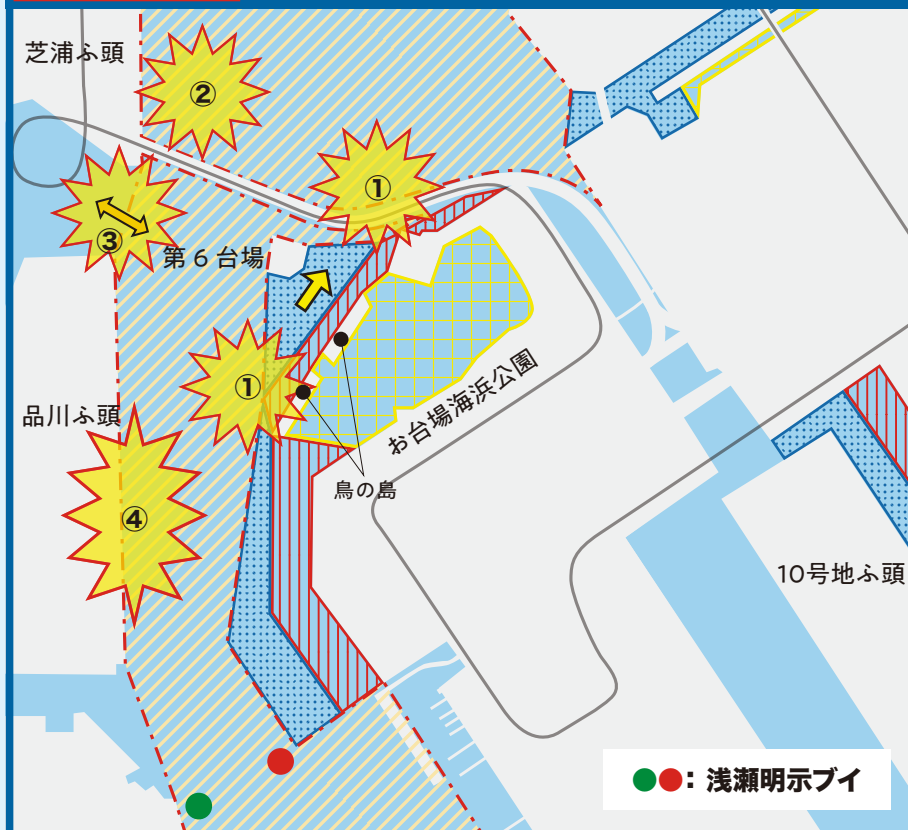
豊洲前面海域



- ① 運河の出入り口が交差している海域なので、他船舶の動静に十分注意してください!

エリアⅣ

レインボーブリッジ付近海域



①狭い海域に多数の船舶が集まる海域なので、他船の動静に注意してください！
 なお、第6台場～鳥の島間は北向けの一方通航に加えて反転禁止です。

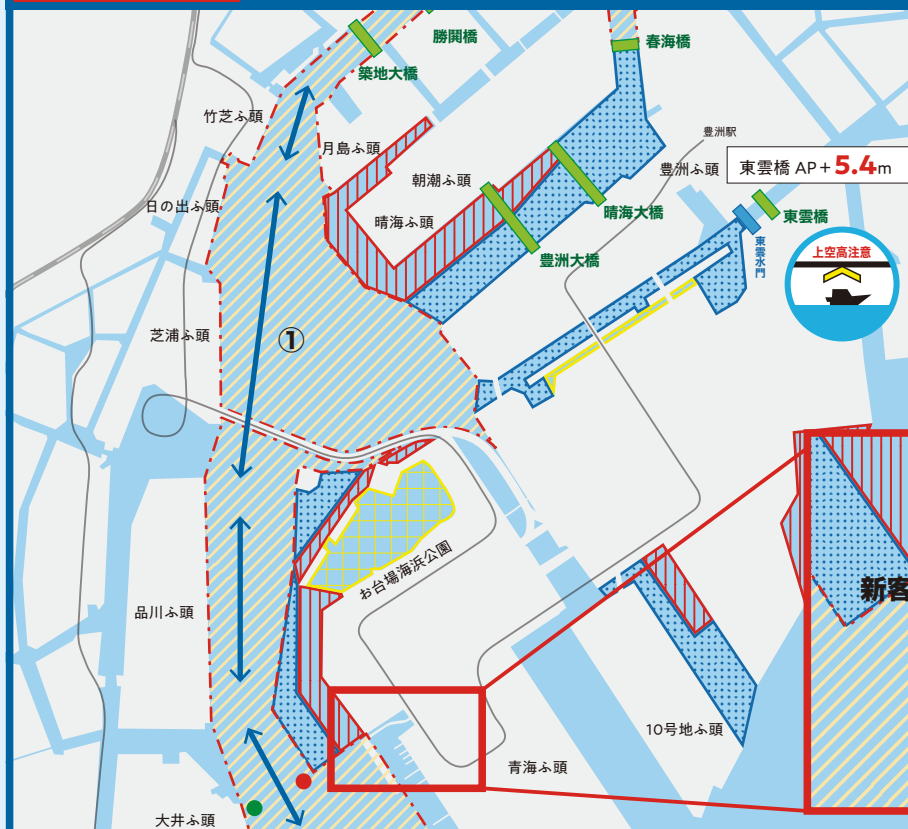
②芝浦ふ頭に着離岸する大型船の動静に注意してください！

③芝浦ループ下船溜まりに着離棧する船舶(主に作業船)の動静に注意してください！

④品川ふ頭に着離岸する大型船の動静に注意してください！

エリアⅤ・Ⅵ

大型船航路&青海前面海域



①大型船の航路帯です。通航船舶の支障とならないよう注意してください！

↔: 大型船航路帯

②緊急船舶の入出港があります。出動の支障とならないよう注意してください！



東京舟旅

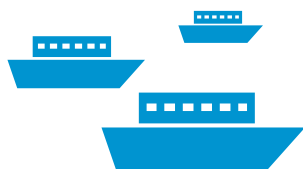
SUITOWN TOKYO

私たちは東京の水辺を安全で、
より魅力的にするこの活動を、応援しています

OUTLINE

当法人では、基本理念の実現にむけ、主に以下の事業に取り組んでおります。

舟運活性化事業



舟運活性化に資する事業、及びそれらに関連する事業

情報処理サービス事業



コンピューターシステムと通信ネットワークを利用した各種情報の収集、分析、処理、情報提供サービス

コンサルティング事業



水都創造に向けた水辺の不動産開発等に係る各種マーケティング事業及びコンサルティング事業

SERVICE

当法人では、各事業の推進のため、主に以下のサービスを提供しております。



東京舟旅

SUITOWN TOKYO

東京の湾岸・河川を中心とした水域における舟運の乗船券の代理販売、気軽に楽しめるクルーズ情報や水辺のイベント情報をPRするためのウェブサイト。東京舟旅では、一部の乗船券やイベント情報は英語でも提供し、国内外への水辺や船旅・舟運に関する情報発信を目指しています。また、独自取材などにより、SNS等による水辺に関連した情報を発信しています。

<https://www.suitown.jp/>



コンサルティング

東京をはじめとする国内外の水辺でのエリアマネジメント、タウンマネジメントの実施設計や、ブランディングをお手伝いさせていただいております。またこれらに関連して、舟運活性化や水辺でのライトアップ、ナイトエコノミーの振興、訪日外国人に対するディステーションマネジメント等に資するイベント等の企画・実施、コンテンツ開発等を通じたコンサルティングを行っています。

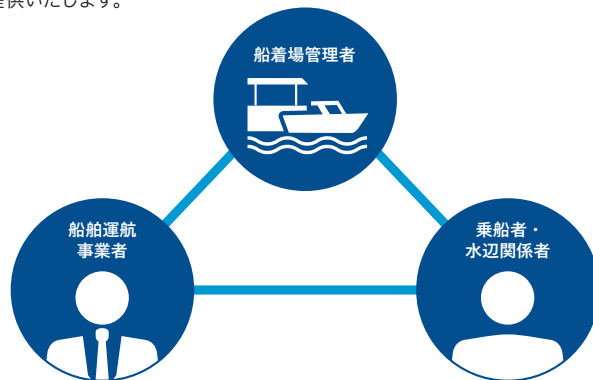
船着場管理システム

トライアングルコネクト™



Triangle
Connect™

船舶向けに防災等の目的で整備された公営船着場や私営船着場の利用・予約・料金支払い等が、インターネット経由で処理できる情報システムです。船着場管理者様の業務効率化を図るだけでなく、船着場の利用者の利便性向上（24時間受付、申請書式等の統一、予約管理の効率化）なども図れる仕組みを提供いたします。



水都創造パートナーズ

URBAN WATERFRONT DEVELOPMENT PARTNERS

〒105-0014 東京都港区芝2丁目2-15 STKビル6階 www.suitosozo.org

お問い合わせ先：2020 Port of Tokyo 航行安全推進プロジェクト事務局（電子メール：info@odaibaumizukuri.jp）まで